

Betriebsmittelstandorte Zollverein

GEE5-2016-01186-c Anlage 2

Betriebsmittelstandorte Zollverein			mögliche Kontamination			Voreinschätzung UI																			
Anlage / Betriebsort	Nr.	Standort	Verwendete Betriebsmittel	MKW	PCB	DOC	Besicherung	Betriebszeitraum	Lage im Hauptwasserweg	Auffälligkeiten aktuell	Havarien bekannt	Beschreibung			Priorität/ Termin Abdämmung	ABP-Phase	Stellungnahme DMT	Gutachtennummer TÜV	1. Befahrung DMT	2. Befahrung DMT	3. Befahrung DMT	Abnahme gem. VAWs durch TÜV erforderlich	Einschätzung UI	Erledigungsvermerk	
									ja / nein	ja / nein	ja / nein														
Haspel	3.1.1	Drucklufthaspel vor dem Damm 490 im Umtrieb	Öle, Fette,					in Betrieb	ja	nein	nein	Haspel ist seit 2015 in Betrieb und dort neu aufgestellt worden, Betriebsmittel steht auf einer Betonplatte 05.12.2016: Getriebe verölt, aber Sohle OK → nach Demontage prüfen, Sohle reinigen					GEE5-2016-01186-c	---	05.12.2016			nein		kurz vor Schliessung	
Haspel	3.1.2	Ehemaliger Lufthaspel-Standort am Wasserannahmedamm 512	Öle, Fette,					??	ja	nein	nein	Haspel demontiert, Sohle betoniert 05.12.2016: Sohle trocken, keine Auffälligkeiten → keine Maßnahmen					GEE5-2016-01186-c	---	05.12.2016			nein		erledigt	
Haspel	3.1.3	Lufthaspel am Abzweig Anschlussstrecke Stinnesdamm	Öle, Fette,					A: bis 1986 B: in Betrieb	ja	nein	nein	2015 aufgestellt, zuvor (seit 1986) stand hier allerdings ebenfalls ein Haspel, montiert auf betonierter Sohle 05.12.2016: Getriebe undicht, Öl befindet sich bereits auf der Betonsohle → Vorsorgemaßnahmen gegen Ölaustritt prüfen, zumindest Wanne bzw. Einsatz von Ölbindemittel Endreinigen nach Demontage, dann nochmalige Prüfung					GEE5-2016-01186-c	---	05.12.2016			nein		kurz vor Schliessung	
Haspel	3.1.4	Lufthaspel am Schacht 2	Öle, Fette,					in Betrieb	ja	nein	nein	Am Standort seit 2015, Sohle aus Bergen, nicht betoniert 05.12.2016: Getriebe undicht, erkennbare Öleintritte in Sohle → Vorsorgemaßnahmen gegen Ölaustritt erforderlich, nach Demontage, Sohle auskoffern, dann nochmalige Prüfung					GEE5-2016-01186-c	---	05.12.2016			nein		kurz vor Schliessung	
Getriebe Bandantriebsstation	3.2.1	Bandantrieb Stinnesberg ca 15 m unterhalb Damm 510	Öl, Fett					1984	ja	nein	nein	der Bereich ist wie der Gesteinsberg selbst von Stoß zu Stoß betoniert, Diese Betonierung erfolgte bereits zu BW-Betriebszeiten 05.12.2016: gesamter Bereich soweit zugänglich (Wasserrohre) überprüft, Auffälligkeiten (Öl) wurden nicht festgestellt → keine auf diese Anlage bezogenen Maßnahmen erforderlich					GEE5-2016-01186-c	---	05.12.2016			nein		erledigt	
Trafoorum/Schaltraum	3.4.1	Trafoorum 1 Schacht 12; 996m Sohle						in Betrieb	nein	nein	nein	Trockentrafos ohne Öl, seit 1987 im Einsatz, Strecke umgebaut, Nutzung vorher unbekannt, Sohle betoniert, 15 Schaltschränke mit ölfreien Vakuum-Schaltern (auch 1987) auf Bühnenkonstruktion 05.12.2016: keine Auffälligkeiten → keine Maßnahmen					GEE5-2016-01186-c	---	05.12.2016			nein		erledigt	
Trafoorum/Schaltraum	3.4.2	Schaltraum 2 Schacht 12; 996m Sohle	Öl					in Betrieb	nein	nein	nein	Ölschalter Baujahr 1982, wahrscheinlich 1987 hier aufgestellt (PCB I), der Schaltraum ist komplett ausbetoniert 05.12.2016: Die Sohle ist betoniert, staubtrocken, aktuell keine Anzeichen von Ölaustritten → die Fläche unter den Schränken ist nach deren Demontage nochmals hinsichtlich Ölaustritten zu prüfen – ggf. reinigen, ansonsten abkehren 06.03.2018 Befahrung durch UI: Schalteinheiten in Schachtumtrieb umgesetzt, keine Ölsuren am Allstandort → Fläche abkehren					GEE5-2016-01186-c	---	05.12.2016	UI 06.03.18		nein		erfolgt	erledigt
Trafoorum/Schaltraum	3.4.3	Schaltraum Schacht 2; 996m Sohle						in Betrieb	nein	nein	nein	4 Schalteinheiten, ölfreie Vakuumschalter, Sohle betoniert 05.12.2016: Sohle trocken, keine Auffälligkeiten → keine Maßnahmen					GEE5-2016-01186-c	---	05.12.2016			nein		erledigt	
Schachtkeller	3.3.1	Schacht 2; 996m Sohle	Öle, Fette, Hydrauliköl					1984	ja	nein	nein	Anschlag genutzt zum Auf- und Abschieben von Material und der Personenförderung, Schachtkeller 1984 mit Beton verfüllt 05.12.2016: keine technischen Einrichtungen mehr vorhanden, bzw. zugänglich					GEE5-2016-01186-c	---	05.12.2016			nein		erledigt	
Schachtkeller	3.3.2	Schacht 12 996m Sohle						ja	ja	nein	nein	Schacht 12 mit Skipförderung, ehemalige Skipbefüllung am Schacht ist bis auf den unteren Auslaufkopf demontiert und der obere Bereich bis auf Sohlniveau mit Beton verfüllt.					GEE5-2016-01186-c	---	UI 06.03.18			nein		erledigt	
Schachtsumpf	3.3.3	Schacht 2	Öle, Fette					in Betrieb	ja	nein	nein	Schachtsumpf 30m tief, Sumpf Ende 2015 gereinigt 05.12.2016: Wasser wird kurz über Schachtsohle gehalten 6 Proben PCB immer < NWG → Probe sonstige Betriebsstoffe (KW-Index etc.) erforderlich 06.03.2018 Befahrung durch UI: Wasser wird kurz über Sohle gehalten, so gut wie kein Schlamm vorhanden, Zulauf vom Damm 525, sonstiger Zulauf sehr gering, Wasserprobe entnommen Mai 2018: Analytischer Befund in jeder Hinsicht unauffällig					GEE5-2016-01186-c	---	05.12.2016	UI 06.03.18	15.05.2018	nein		erledigt	
Schachtsumpf	3.3.4	Schacht 12						in Betrieb	ja	nein	nein	Schachtiefstes verfüllt, Restsumpf 27m tief 05.12.2016: → Probe PCB und sonstige Betriebsstoffe (KW-Index) erforderlich 06.03.2018 Befahrung durch UI: Wasser wird kurz über Schachtsohle gehalten, so gut wie kein Schlamm vorhanden, Zulauf sehr gering, Wasserprobe entnommen Mai 2018: Geringer PAK Befund, PCB-Ergebnisse unplausibel, sonstige Parameter OK → Schachtsumpf reinigen und mindestens 2m mit Beton verfüllen					GEE5-2016-01186-c	---	05.12.2016	UI 06.03.18	15.05.2018	nein		kurz vor Schliessung	
Wasserhaltung	3.5.1	Pumpenkammer 996m Sohle	Öle, Fette, Hydrauliköl					in Betrieb	ja	nein	nein	Wasserhaltung ist seit 1986 in Betrieb, komplette Strecke ist ausbetoniert, Anlasser für Pumpen mit 330 Litern Isolieröl 05.12.2016: Sohle trocken, keine Auffälligkeiten → Anlage unbedenklich PCB-Beprobung: geringe Gehalte in Sammelsystem für Spaltwasser → reinigen, schlammfrei machen					GEE5-2016-01186-c	---	05.12.2016			nein		kurz vor Schliessung	
Wasserhaltung	3.5.2	Sumpfstrecken ehemalige Wasserhaltung						außer Betrieb	nein	nein	nein	1972 bzw. 1979 aufgefahren, noch Altschlämme aus dem früheren Betrieb, Anschlussstrecken sollen durch Dämme verschlossen werden 05.12.2016: Belastungen durch Betriebsmittel nicht auszuschließen → bei der geplanten Abdämmung keine zusätzlichen Maßnahmen erforderlich PCB-Beprobung: Belastung mit PCB und TCBT bestätigt → außer Abdämmung keine zusätzlichen Maßnahmen erforderlich					GEE5-2016-01186-c	---	05.12.2016			nein		erledigt	